

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que por conta da Resolução CONAMA 403/2008, a partir de 1º de janeiro de 2012, entrou em vigor a Fase P-7 do Programa de Controle da Poluição do ar por veículos automotores – PROCONVE-7. Por conta disso, todos os veículos leves, médios, semipesados, pesados e extrapesados produzidos a partir de janeiro/12 sairão de fábrica com sistemas que reduzam a emissão de poluentes; são os chamados Euros V.

Essa nova tecnologia levou a um aumento nos custos das empresas, uma vez que houve mudanças em alguns insumos que compõem os seus custos, como os veículos, o combustível - diesel S-50 e o mais novo componente, que é o Arla-32.

Essas mudanças impactaram também nos índices INCTF e INCTL que medem a inflação do setor e o impacto dessas mudanças passaram a ser registrados a partir de março/12, como confere abaixo.

Os insumos que foram substituídos e/ou adicionados foram: o veículo MBL 1620, utilizado na operação de transferência, foi substituído pelo Euro-5 - MB ATRON 2324 – 6X2. O veículo MB 710, utilizado na operação de coleta e distribuição, foi substituído pelo Euro-5 MB ACCELO 815. A SCANIA G 380 LA 4X2 H2, cavalo mecânico utilizado na operação de longa distância, foi substituído pelo G 400 LA 4X2 H2. No que diz respeito ao combustível, o diesel S-500 ppm, utilizado atualmente nos veículos Euro-3, será substituído pelo diesel S-50 (com 50 partículas de enxofre por milhão). A novidade é o aditivo ARLA-32 (Agente Redutor Líquido de NOx Automotivo), que será adicionado aos custos do veículo.

Portanto, a **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **7,52% (sete vírgula cinquenta e dois por cento)**, entre abril de 2.011

---

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&LOGÍSTICA/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

e março de 2.012 (março de 2012 sobre março de 2011 ou ainda, nos últimos doze meses).

<b>EVOLUÇÃO DO INCTF - MARÇO/2012</b>							
<b>Distância</b>	<b>Km</b>	<b>R\$/t</b>	<b>INCTF</b>	<b>Variação Acumulada Julho/94 (%)</b>	<b>Variação Acumulada 36 meses (%)</b>	<b>Variação Acumulada 24 meses (%)</b>	<b>Variação Acumulada 12 meses (%)</b>
<b>Muito Curtas</b>	<b>50</b>	<b>686,95</b>	<b>414,02</b>	<b>314,02</b>	<b>19,36</b>	<b>15,21</b>	<b>6,55</b>
<b>Curtas</b>	<b>400</b>	<b>797,05</b>	<b>408,15</b>	<b>308,15</b>	<b>19,30</b>	<b>15,50</b>	<b>7,11</b>
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.019,18</b>	<b>408,30</b>	<b>308,30</b>	<b>19,39</b>	<b>15,65</b>	<b>7,5209</b>
<b>Longas</b>	<b>2.400</b>	<b>1.748,25</b>	<b>418,71</b>	<b>318,71</b>	<b>19,66</b>	<b>16,15</b>	<b>8,54</b>
<b>Muito Longas</b>	<b>6.000</b>	<b>2.936,15</b>	<b>431,56</b>	<b>331,56</b>	<b>19,69</b>	<b>16,42</b>	<b>9,59</b>

Fonte: DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel<sup>2</sup> na bomba teve uma variação de **1,74%**, passando de **R\$ 2,008** por litro para **R\$ 2,043** por litro.

A partir de março/12, será analisado a variação de dois novos componentes de custos, o diesel S-50, que custa hoje **R\$ 2,082** por litro, e o Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, que custa **R\$ 4,068** por litro.

No período de março/12 contra fevereiro/12, o óleo diesel registrou variação de **0,10%**, sendo vendido a um valor médio de **R\$ 2,043** o litro, contra **R\$ 2,041** por litro, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O preço do veículo no percurso rodoviário, em virtude principalmente da mudança de modelo, registrou variação **9,56%** no mês de março/12 contra o mês anterior, o mesmo ocorreu com o preço do veículo de percurso urbano, cuja variação foi de **8,81%**. No caso dos preços dos implementos rodoviário e urbano, as variações foram de **1,38%** e **1,63%**, respectivamente.

---

<sup>2</sup> Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo. Refere-se ao diesel com maior teor de enxofre.

Nos últimos 12 meses, ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos, que compõem o índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCT<sub>FR</sub>**: câmara **13,49%**, protetor **23,81%**, **14,64%** no pneu 1000/20R, **13,19%** na recapagem, **20,88%** na lavagem. O veículo acumulou uma variação de **6,66%**, enquanto o da carroceria foi de **3,49%**. Rodoar **2,06%**, **9,0%** nos salários e **6,28%** nos seguros.

Também, nos últimos 12 meses, os preços médios dos insumos que compõem o **INCT-F<sub>ou</sub>**, tiveram as seguintes variações: veículo **9,94%**, seguido de **4,04%** para carroceria, rodoar **1,07%**, salário de motorista e ajudante **9,00%**, **9,16%** para seguros, salário DAT **8,93%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **5,48%**, **11,46%** pneus 750 R16, **16,14%** câmara, **33,12%** para o protetor, **1,13%** recapagem, **26,53%** lavagem.

### **INCTL - DECOPE/NTC DE MARÇO/11 À MARÇO/12**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **6,28% (seis vírgula vinte e oito por cento)** de abril de 2.011 a março de 2.012 (março de 2012 sobre março de 2011, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

### **EVOLUÇÃO DO INCTL - MARÇO/12**

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	VARIAÇÃO ACUMULADA 12 MESES (%)	VARIAÇÃO ACUMULADA ANUAL (%)	VARIAÇÃO MENSAL (%)
Muito curto	50	44,09	148,59	4,19	0,86	0,8186
Curto	400	84,72	151,12	5,74	2,94	2,7891
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>133,07</b>	<b>152,05</b>	<b>6,28</b>	<b>3,70</b>	<b>3,5132</b>
Longo	2.400	315,28	152,92	7,04	4,68	4,4352
Muito longo	6.000	716,88	153,23	7,42	5,17	4,8801

**Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA**

**Obs:** Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.236,41/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 73,84 p/hora útil parada, ou R\$ 2,8057 por tonelada por hora útil.

O preço do cavalo mecânico, veículo utilizado no percurso de longa distância, em virtude principalmente da mudança de modelo, registrou variação **1,14%** no mês de março/12 contra o mês anterior. No caso do implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio com 3 eixos, a variação foi de **0,65%**.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque **2,98%**, cavalo mecânico **0,74%**, seguro **1,08%**, salários do DAT **8,94%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **3,77%**, salário do motorista **9,00%**, **1,85%** rodoar, **4,53%** recapagem, óleo de câmbio **7,10%**, óleo de carter **4,84%**, lavagem **2,88%** e **(1,51%)** para pneus.

### INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTF<sub>R</sub>, INCTF<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT<sub>FRIG</sub> Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o canal *Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de Março de 2012.

**FLÁVIO BENATTI**  
**Presidente**