



INCT-F DECOPE/NTC DE MARÇO/10 À MARÇO/11¹

A NTC&Logística comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **7,54% (sete vírgula cinqüenta e quatro por cento)**, entre abril de 2.010 e março de 2.011 (março de 2011 sobre março de 2010 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – MARÇO/2011

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/. Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	644,70	388,56	288,56	20,02	12,02	8,13
Curtas	400	744,00	380,98	280,98	19,53	11,36	7,81
Médias	800	947,72	379,67	279,67	19,30	11,02	7,5435
Longas	2.400	1.610,46	385,71	285,71	18,88	10,23	6,84
Muito Longas	6.000	2.678,52	393,70	293,70	17,92	9,19	6,21

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel² na bomba teve uma variação de **0,96%**, passando de **R\$ 1,989** por litro para **R\$ 2,008** por litro.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

² Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.

No dia 08/06/09 a PETROBRÁS reduziu o preço do litro do óleo diesel em 15% nas refinarias e, ao mesmo tempo, o Governo aumentou de R\$ 0,03 para R\$ 0,07 por litro a incidência da CIDE e elevou a participação do biodiesel de 3% para 4% por litro de diesel. Com essas mudanças, a expectativa da PETROBRÁS seria de uma redução de **9,6%** no preço do óleo na bomba. Até o fechamento deste documento, a redução estava em apenas **(4,65%)**, ou seja, **R\$ 2,008** p/litro ante **R\$ 2,1060** p/litro, registrado antes do anúncio da redução, muito aquém das expectativas da PETROBRÁS.

No período de março/11 contra fevereiro/11, o óleo diesel registrou uma variação de 0,04%. Portanto, o preço do litro ficou em **R\$ 2,008** no mês de março/11, contra **R\$ 2,000** do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tanto de percurso rodoviário, quanto de percurso urbano, não tiveram variação no período de mar/11 contra fev/11. O mesmo ocorreu com os implementos rodoviários, ou seja, não registraram variação nesse período.

As variações dos preços dos demais insumos do índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCT_{FR}**, para os últimos doze meses foram: câmara **27,23%**, protetor **32,72%**, **19,08%** no pneu, **7,43%** na recapagem, **5,00%** na lavagem, veículo **4,89%**, **6,32%** na carroceria, **(1,21%)** no rodar, **7,5%** nos salários e **5,04%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F_{ou}**, as variações foram: veículo **6,83%**, seguido de **7,75%** para carroceria, rodar **(4,68%)**, salário de motorista e ajudante **7,5%**, **6,88%** para seguros, salário DAT **7,5%**, **(4,94%)** pneus, **4,80%** câmara, **16,44%** para o protetor, **6,81%** recapagem, **6,21%** lavagem.

INCTL - DECOPE/NTC DE MARÇO/10 À MARÇO/11

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **5,64%** (cinco vírgula sessenta e quatro e cinco por cento) de abril de 2.010 a março de 2.011 (março de 2011 sobre março de 2010, ou

ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

EVOLUÇÃO DO INCTL – MARÇO/2011

Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCTL-out/03 = 100	Variação 12 meses (%)
Muito curto	50	42,32	142,62	7,26
Curto	400	80,12	142,92	6,01
Médio	800	125,20	143,06	5,6359
Longo	2.400	294,55	142,87	4,96
Muito longo	6.000	667,36	142,64	4,58

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.195,74 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 71,21p/hora útil parada, ou R\$ 2,7055 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês de fevereiro/11, o preço do cavalo mecânico registrou uma variação de **0,81%**, o mesmo acontecendo com o implemento, que variou **0,20%**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **(1,29%)**, cavalo mecânico **3,88%**, seguro **3,03%**, salários do DAT **7,5%**, salário do motorista **7,5%**, **0,00%** rodoar, **5,33%** recapagem, óleo de câmbio **27,96%**, lavagem **1,13%** e **11,24%** para pneus.

INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCTF_R, INCTF_{OU}, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT_{FRIG} Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site www.ntcelogistica.org.br. Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique *“Downloads”*.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de Março de 2011.

FLÁVIO BENATTI
Presidente