

## INCT-F DECOPE/NTC DE MARÇO 2007 À MARÇO 2.008<sup>1</sup>

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas** (*INCT-F DECOPE/NTC, ex INCTA*) foi de **3,19% (três vírgula dezenove por cento)**, entre abril de 2.007 e março de 2.008 (março de 2008 sobre março de 2007 ou ainda, nos últimos doze meses).

### Evolução do INCT-F – MARÇO/2008

Distância	km	R\$/t	INCT-F	Var. s./ Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	537,14	323,73	223,73	12,26	6,41	3,24
Curtas	400	622,45	318,74	218,74	11,80	6,09	3,22
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>794,42</b>	<b>318,26</b>	<b>218,26</b>	<b>11,44</b>	<b>5,91</b>	<b>3,1878</b>
Longas	2.400	1.356,49	324,89	224,89	11,16	5,02	3,2575
Muito Longas	6.000	2.267,43	333,27	233,27	12,48	4,25	3,04

*Fonte até jun/07: Fipe/USP*

*Fonte a partir de jul/07: DECOPE/NTC*

O INCT-F mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel na bomba teve uma variação positiva de **2,67%**, passando de **R\$ 1,8281** por litro para **R\$ 1,8770** por litro, sendo que neste mês, o preço registrou um aumento de **0,05%** em relação ao mês anterior.

Os preços dos veículos tiveram uma variação, nesse mês em relação ao anterior, de **0,08%** no percurso rodoviário e **0,45%** no de operação urbana. Os preços das carrocerias apresentaram variações de **1,15%** no percurso rodoviário e de **2,41%** no de operação urbana.

As variações dos preços médios dos demais insumos do INCT-F<sub>R</sub> para os últimos doze meses foram: câmara **10,59%**, protetor **1,96%**, óleo de câmbio **(5,30%)**, veículo **4,79%**, **24,36%** na carroceria, **(5,78%)** no rodoar, **12,03%** nos pneus, **(2,40%)** na recapagem, **(6,36%)** na lavagem, **5,42%** nos salários e **6,58%** nos seguros.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

Para os preços médios dos insumos do INCT-F<sub>ou</sub>, as variações foram: veículo **4,89%**, seguido de **21,52%** para carroceria, **2,12%** para o rodoar, **40,52%** pneus, **18,82%** câmara, **1,56%** para o protetor, **7,56%** recapagem, **(14,44%)** lavagem, salário de motorista e ajudante **5,42%** e **5,39%**, respectivamente, **6,89%** para seguros, óleo de cárter **7,32%** e salário DAT **3,37%**.

## INCT-L DECOPE/NTC DE MARÇO 2007 À MARÇO 2.008<sup>2</sup>

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCT<sub>L</sub> DECOPE/NTC)** foi de **3,03%** (três vírgula zero três por cento) de abril de 2.007 e março de 2.008 (março de 2008 sobre março de 2007, ou ainda nos últimos doze meses). O INCT-L mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

### Evolução do INCTL – MARÇO/2008

Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-L Out/03 = 100	Variação 12 meses (%)
Muito curto	50	36,32	122,41	2,62
Curto	400	69,02	123,12	2,94
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>107,95</b>	<b>123,35</b>	<b>3,03</b>
Longo	2.400	254,59	123,48	3,23
Muito longo	6.000	577,71	123,48	3,35

*Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - Decope/NTC&Logística*

**Obs:** Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.818,38/tonelada) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 61,50 por hora útil parada, ou R\$ 2,34 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico subiu **0,14%**, enquanto o preço do semi-reboque registrou uma queda de **(0,45%)**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram as variações mais significativas foram: o cavalo mecânico com **5,48%**, semi-reboque **(2,27%)**, seguros **11,07%**, salários do DAT **3,60%**, **(13,06%)** rodoar, **(2,52%)** recapagem, **(28,85%)** lavagem e **6,76%** para pneus.

São Paulo, 31 de Março de 2008.

**FLÁVIO BENATTI**  
**Presidente**

<sup>2</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*