



INCT-F DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/11 À FEVEREIRO/12¹

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que por conta da Resolução CONAMA 403/2008, a partir de 1º de janeiro de 2012, entrou em vigor a Fase P-7 do Programa de Controle da Poluição do ar por veículos automotores – PROCONVE-7. Por conta disso, todos os veículos leves, médios, semipesados, pesados e extrapesados produzidos a partir de janeiro/12 sairão de fábrica com sistemas que reduzam a emissão de poluentes; são os chamados Euros V.

Como o objetivo do INCTF e o INCTL, é apurar o comportamento dos preços dos insumos que compõem os custos operacionais do setor e é sabido que essa nova tecnologia impactara nos custos das empresas através das mudanças de insumos como veículos, diesel S-50 e o mais novo componente, que é o Arla-32, e que a disposição desses insumos no mercado ainda não estão muito clara, o DECOPE aguardará a normalização da oferta desses insumos no mercado, para usá-los como referência na composição do índice.

Enquanto essa situação não se normaliza, o DECOPE continuará utilizando como referência para a elaboração do índice, os insumos tradicionais. A partir de abril de 2012 faremos uma avaliação de mercado para ver se os novos insumos estão disponíveis a ponto de começar a fazer parte do índice.

Enquanto isso, a **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **5,91% (cinco vírgula noventa e um por cento)**, entre março de

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&LOGÍSTICA/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

2.011 e fevereiro de 2.012 (fevereiro de 2012 sobre fevereiro de 2011 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – FEVEREIRO/2012

Distância	Km	R\$/t	INCTF	Varição Acumulada Julho/94 (%)	Varição Acumulada 36 meses (%)	Varição Acumulada 24 meses (%)	Varição Acumulada 12 meses (%)
Muito Curtas	50	679,81	409,72	309,72	18,03	14,06	5,82
Curtas	400	784,67	401,81	301,81	17,38	13,80	5,80
Médias	800	1000,82	400,94	300,94	17,19	13,71	5,9091
Longas	2.400	1.705,93	408,58	308,58	16,72	14,06	6,15
Muito Longas	6.000	2.839,91	417,42	317,42	15,82	12,79	6,19

Fonte: DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel² na bomba teve uma variação de **2,05%**, passando de **R\$ 2,000** por litro para **R\$ 2,041** por litro.

No período de fevereiro/12 contra janeiro/12, o óleo diesel registrou variação de 0,05%, sendo vendido a um valor médio de R\$ 2,041 o litro, contra R\$ 2,040 por litro, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O preço do veículo no percurso rodoviário não registrou variação no mês de fevereiro/12 contra o mês anterior, o mesmo ocorreu com o preço do veículo de percurso urbano, que se manteve estável. No caso dos preços dos implementos rodoviário e urbano, as variações foram de 1,03% e 1,35%, respectivamente.

Nos últimos 12 meses, ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos, que compõem o índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCT_{FR}**: câmara **7,99%**, protetor **15,36%**, **15,77%** no pneu 1000/20R, **9,91%** na recapagem, **20,88%** na

² Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.

lavagem, veículo **(2,65%)**, **2,08%** na carroceria, **2,06%** no rodoar, **9,0%** nos salários e **(2,09%)** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F_{ou}**, as variações foram: veículo **1,03%**, seguido de **2,37%** para carroceria, rodoar **1,07%**, salário de motorista e ajudante **9,00%**, **1,18%** para seguros, salário DAT **8,93%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **5,48%**, **12,94%** pneus 750 R16, **5,34%** câmara, **19,05%** para o protetor, **0,45%** recapagem, **26,53%** lavagem.

INCTL - DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/11 À FEVEREIRO/12

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **3,37%** (três vírgula trinta e sete por cento) de março de 2.011 a fevereiro de 2.012 (fevereiro de 2012 sobre fevereiro de 2011, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

EVOLUÇÃO DO INCTL – FEVEREIRO/12

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	VARIAÇÃO ACUMULADA 12 MESES (%)	VARIAÇÃO ACUMULADA ANUAL (%)	VARIAÇÃO MENSAL (%)
Muito curto	50	43,73	147,39	3,95	0,04	0,0145
Curto	400	82,42	147,02	3,54	0,14	(0,0097)
Médio	800	128,55	146,89	3,37	0,18	(0,0188)
Longo	2.400	301,89	146,43	3,20	0,24	(0,0297)
Muito longo	6.000	683,52	146,10	3,13	0,27	(0,0349)

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.237,08/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 73,34 p/hora útil parada, ou R\$ 2,7864 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês de janeiro/12, o preço do cavalo mecânico não registrou variação. Já nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque **2,51%**, cavalo mecânico **0,41%**, seguro **0,74%**, salários do DAT **8,94%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **3,77%**, salário do motorista **9,00%**, **1,85%** rodoar, **4,41%** recapagem, óleo de câmbio **6,30%**, óleo de carter **4,37%**, lavagem **2,88%** e **3,86%** para pneus.

INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTF_R, INCTF_{OU}, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT_{FRIG} Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site www.ntcelogistica.org.br. Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 29 de Fevereiro de 2012.

FLÁVIO BENATTI
Presidente