



### INCT-F DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/10 À FEVEREIRO/11<sup>1</sup>

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **7,36% (sete vírgula trinta e seis por cento)**, entre março de 2.010 e fevereiro de 2.011 (fevereiro de 2011 sobre fevereiro de 2010 ou ainda, nos últimos doze meses).

### EVOLUÇÃO DO INCTF – FEVEREIRO/2011

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/ Julho/94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	642,44	387,20	287,20	19,67	11,54	7,79
Curtas	400	741,66	379,78	279,78	19,25	10,95	7,56
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>944,98</b>	<b>378,57</b>	<b>278,57</b>	<b>19,07</b>	<b>10,65</b>	<b>7,3621</b>
Longas	2.400	1.607,08	384,90	284,90	18,88	9,95	6,77
Muito Longas	6.000	2.674,37	393,09	293,09	17,95	9,07	6,22

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel<sup>2</sup> na bomba teve uma variação de **0,45%**, passando de **R\$ 1,9910** por litro para **R\$ 2,000** por litro.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&Logística/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

<sup>2</sup> Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo.

No dia 08/06/09 a PETROBRÁS reduziu o preço do litro do óleo diesel em 15% nas refinarias e, ao mesmo tempo, o Governo aumentou de R\$ 0,03 para R\$ 0,07 por litro a incidência da CIDE e elevou a participação do biodiesel de 3% para 4% por litro de diesel. Com essas mudanças, a expectativa da PETROBRÁS seria de uma redução de **9,6%** no preço do óleo na bomba. Até o fechamento deste documento, a redução estava em apenas **(5,03%)**, ou seja, **R\$ 2,000** p/litro ante **R\$ 2,1060** p/litro, registrado antes do anúncio da redução, muito aquém das expectativas da PETROBRÁS.

No período de fevereiro/11 contra janeiro/11, o óleo diesel registrou uma variação de 0,25%. Portanto, o preço do litro ficou em **R\$ 2,000** no mês de fevereiro/11, contra **R\$ 1,9950** do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tiveram variação (fevereiro/11 contra janeiro/11), de **(1,52%)** no percurso rodoviário e **1,30%** na operação urbana. No caso das carrocerias, a de percurso rodoviário não registrado variação, o mesmo ocorreu com o preço do equipamento de percurso urbano.

As variações dos preços dos demais insumos do **INCT<sub>FR</sub>** para os últimos doze meses foram: câmara **27,23%**, protetor **32,72%**, **24,32%** no pneu, **6,40%** na recapagem, **25,52%** na lavagem, veículo **4,36%**, **0,31%** na carroceria, **(1,21%)** no rodar, **7,5%** nos salários e **3,86%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F<sub>ou</sub>**, as variações foram: veículo **1,90%**, seguido de **1,45%** para carroceria, rodar **(4,68%)**, salário de motorista e ajudante **7,5%**, **1,83%** para seguros, salário DAT **7,5%**, **(5,09%)** pneus, **4,80%** câmara, **16,44%** para o protetor, **1,08%** recapagem, **31,52%** lavagem.

#### **INCTL - DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/10 À FEVEREIRO/11**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **5,95%** (cinco vírgula noventa e cinco por cento) de março de 2.010 a fevereiro de 2.011 (fevereiro de 2011 sobre fevereiro de 2010,

ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

### EVOLUÇÃO DO INCTL – FEVEREIRO/2011

Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCTL-out/03 = 100	Variação 12 meses (%)
Muito curto	50	42,07	141,79	7,50
Curto	400	79,60	142,00	6,30
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>124,36</b>	<b>142,10</b>	<b>5,9507</b>
Longo	2.400	292,53	141,88	5,30
Muito longo	6.000	662,78	141,66	4,94

*Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística*

*Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.169,06 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 70,90p/hora útil parada, ou R\$ 2,6936 por tonelada por hora útil.*

Em relação ao mês de jan/11, o preço do cavalo mecânico não registrou variação, acontecendo o mesmo com o implemento. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **0,45%**, cavalo mecânico **4,39%**, seguro **3,75%**, salários do DAT **7,5%**, salário do motorista **7,5%**, **0,00%** rodar, **5,38%** recapagem, óleo de câmbio **22,34%**, lavagem **32,99%** e **5,90%** para pneus.

### INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCTF<sub>R</sub>, INCTF<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTF<sub>FRIG</sub> Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1518 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 28 Fevereiro de 2011.

**FLÁVIO BENATTI**  
Presidente