



## INCT-F FIPE/NTC DE MARÇO 06 A FEVEREIRO 2.007<sup>1</sup>

A **NTC&Logística** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas** (*INCT-F FIPE/NTC, ex INCTA*) foi de **2,23%** (dois vírgula vinte e três por cento), entre março de 2.006 e fevereiro de 2.007 (fevereiro de 2007 sobre fevereiro de 2006 ou ainda, nos últimos doze meses).

Evolução do INCTF – fevereiro 2007							
Distância	km	R\$/t	INCTF	Var. s/ julho 94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 Meses (%)
Muito Curtas	50	520,99	313,79	213,79	23,86	11,35	2,76
Curtas	400	603,44	309,03	209,03	24,35	10,64	2,40
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>769,94</b>	<b>308,66</b>	<b>208,66</b>	<b>24,63</b>	<b>10,25</b>	<b>2,23</b>
Longas	2.400	1.312,49	314,92	214,92	25,65	9,78	1,79
Muito Longas	6.000	2.193,92	323,44	223,44	26,61	9,16	1,17
<i>Fonte: NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.</i>							

O INCT-F mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel na bomba caiu 0,81%, passando de R\$ 1,837 para R\$ 1,822 por litro, pois a Petrobrás não realizou nenhum reajuste nos preços ao revendedor.

No mesmo período, o óleo de cárter subiu 7,94% e o óleo de câmbio aumentou 23,90%.

Na operação de transferência, as variações em doze meses foram as seguintes: veículo (6,87%), carroçaria (1,82%), rodoar (-0,54%), pneu (-8,15%), câmara (-2,69%), protetor (9,18%), recapagem (0,20%), lavagem (0,00%), salário do motorista (4,40%), seguros (6,33%) e manutenção (3,44%).

Já na operação urbana, as majorações em doze meses foram: veículo (7,54%), carroçaria (-2,67%) rodoar (-0,10%), pneu (-5,79%), câmara (-10,20%), protetor (-0,16%), recapagem (16,02%), lavagem (1,87%), salário de motorista (4,42%), salário de ajudante (5,12%), seguros (6,34%) e manutenção (3,14%).

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

## INCT-L FIPE/NTC DE MARÇO 06 A FEVEREIRO 07

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** ( $INCT_L$  FIPE/NTC) foi de **-1,80%** (menos um vírgula oitenta por cento) de março de 2.006 a fevereiro de 2007 (fevereiro de 2007 sobre fevereiro de 2006, ou ainda nos últimos doze meses). O INCT-L mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

Evolução do INCTL – fevereiro 2007				
Percurso	Distância (km)	R\$/t	Índice	Variação
			Out/03 = 100	12 meses (%)
Muito curto	50	34,70	118,43	(0,23)
Curto	400	65,52	118,57	(1,42)
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>102,29</b>	<b>118,63</b>	<b>(1,80)</b>
Longo	2.400	240,32	118,44	(2,40)
Muito longo	6.000	544,09	118,24	(2,73)

Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.813,03/tonelada) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 55,35 por hora útil parada, ou R\$ 2,10 por tonelada por hora útil.

*Fonte: NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

Durante os últimos doze meses, a variação dos principais insumos foi a seguinte: diesel (-0,81%), óleo de cárter (7,94%), óleo de câmbio (23,90%), salários (3,98%), cavalo mecânico (-0,67%), semi-reboque (-1,59%), rodoar (-0,64%), pneu (-8,95%), recapagem (1,96%), lavagem (11,02%), seguros (-0,77%), manutenção (3,40%) e despesas administrativas (4,41%).

### INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT e INCT-FRIG

. A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices (INCT-F<sub>R</sub>, INCT-F<sub>OU</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique "Downloads".

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 6632-1540/1518 ou pelo e-mail [decope@ntc.org.br](mailto:decope@ntc.org.br).

São Paulo, 23 de fevereiro de 2007.

**GERALDO AGUIAR DE BRITO VIANNA**  
**Presidente**