

# 2014

## INCT-F DECOPE/NTC DE JANEIRO/13 A JANEIRO/14



DECOPE

NTC & LOGÍSTICA

31/01/2014

## COMUNICADO

A **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **7,73% (sete vírgula setenta e três por cento)**, entre fevereiro de 2.013 e janeiro de 2.014 (janeiro de 2014 sobre janeiro de 2013 ou ainda, nos últimos doze meses).

### EVOLUÇÃO DO INCTF – JANEIRO/2014<sup>1</sup>

Distância	Km	INCTF	Variação Acumulada Julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	478,64	378,64	23,85	16,85	7,689	0,2508	0,2508
Curtas	400	471,28	371,28	24,28	17,29	7,677	0,2527	0,2527
Médias	800	471,33	371,33	24,66	17,54	<b>7,727</b>	0,2402	0,2402
Longas	2.400	482,73	382,73	25,79	20,08	7,841	0,2053	0,2053
Muito Longas	6.000	496,38	396,38	26,24	18,84	7,855	0,1945	0,1945

Fonte: DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel<sup>2</sup> na bomba teve uma variação de 14,93%, passando de R\$ 2,164 por litro para R\$ 2,487 por litro. No período de janeiro/14 contra dezembro/13, o óleo diesel comum registrou variação positiva de **0,48%**, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC&LOGÍSTICA/DECOPE – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

<sup>2</sup> Pesquisa realizada na última semana de cada mês, fonte ANP – Agência Nacional do Petróleo. Refere-se ao diesel com alto teor de enxofre.

O óleo diesel S-50/S-10, cujo preço vem sendo acompanhado desde março/12, foi comercializado em janeiro de 2014 a R\$ 2,590 por litro, aumento de 15,47%, quando comparado ao mesmo período do ano anterior, onde o preço do litro estava sendo comercializado a R\$ 2,243.

O Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado a R\$ 4,059 p/litro, com uma variação mensal de 4,40%. Nos 12 meses a variação acumulada está em **(0,95%)**.

No mês de janeiro/14 contra o mês de dezembro/13, os veículos trucado e de distribuição registraram variação de **(0,44%)** e **2,13%**, respectivamente. Os implementos (baú duralumínio) rodoviário e urbano não tiveram variação, outra vez.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES

Nos últimos 12 meses, os insumos que compõem os custos da operação de transferência, e que tiveram aumentos mais significativos foram: o pneu 275/80 22,5R com variação de **11,53%**, a lavagem **3,48%**, recapagem **1,65%**, rodoar **(3,75%)**, veículo de transferência com alta de **(0,62%)** e salário de motorista **10,22%**.

Também, nos últimos 12 meses, na operação de distribuição, os insumos que tiveram variações mais expressivas foram: o veículo com aumento de **9,09%**, pneu 215/75 r 17,5 com variação de **5,53%**, rodoar **(1,45%)**, salário de motorista e ajudante **10,22%** e **10,33%**, respectivamente, seguros com aumento de **8,03%**, salários administrativos **10,12%**, despesas administrativas e de terminais (exceto salários) **5,64%**, e recapagem com **2,48%**.

## INCTL - DECOPE/NTC DE JANEIRO/13 À JANEIRO/14

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC) foi de 8,63% (oito vírgula sessenta e três por cento) de fevereiro de 2.013 a janeiro de 2.014 (janeiro de 2014 sobre janeiro de 2013, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

### EVOLUÇÃO DO INCTL – JANEIRO/14

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	INCTL OUT/03 = 100	VARIAÇÃO ACUMULADA 12 MESES (%)	VARIAÇÃO ACUMULADA ANUAL (%)	VARIAÇÃO MENSAL (%)
Muito curto	50	168,45	7,11	1,32	1,3244
Curto	400	172,30	8,24	1,53	1,5330
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>173,80</b>	<b>8,63</b>	<b>1,60</b>	<b>1,6004</b>
Longo	2.400	175,13	9,15	1,70	1,7026
Muito longo	6.000	175,58	9,41	1,76	1,7563

Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

*Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.611,73/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 82,29 p/hora útil parada, ou R\$ 3,13 por tonelada por hora útil.*

Considerando o mês de janeiro/14 contra dezembro/13, o preço do cavalo mecânico teve variação de 6,34%, enquanto o implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio, não variou.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque não teve variação, o cavalo mecânico registrou variação acumulada de 8,14%, seguro 6,82%, salários do DAT 10,09%, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários 3,68%, Despesas Administrativas e de Terminais

- DAT 6,19%, salário motorista 10,16%, rodoar (0,42%), recapagem 3,14%, óleo de câmbio 0,64%, óleo de cárter 1,75%, lavagem 1,23% e 10,12% para pneu



### LEI 12.619 E OS ÍNDICES DE CUSTOS

A Lei 12.619, que entrou em vigor no dia 17 de junho de 2012, que regulamenta a profissão do motorista, seja ele, empregado ou autônomo, trouxe aumentos significativos nos custos operacionais das empresas de transporte, de acordo com estudos já desenvolvidos pelo DECOPE.

O impacto dessa nova legislação não foi captado pelos índices (INCTF, INCTL entre outros), porque o DECOPE já vinha trabalhando de acordo com as exigências trazidas pela nova legislação.

### INCT-FR, INCT-FOU, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.ntcelogistica.org.br](http://www.ntcelogistica.org.br). Para acessar esta área, clique no *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1538 ou pelo e-mail [coord.economia@ntc.org.br](mailto:coord.economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de Janeiro de 2014.

**JOSÉ HÉLIO FERNANDES**  
*Presidente*