



INCT-F DECOPE/NTC DE JANEIRO/08 À JANEIRO/09¹

A NTC&Logística comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **7,85% (sete vírgula oitenta e cinco por cento)**, entre fevereiro de 2.008 e janeiro de 2.009 (janeiro de 2009 sobre janeiro de 2008 ou ainda, nos últimos doze meses).

Evolução do INCTF – Janeiro/2009

| Distância | Km | R\$/t | INCT-F | Var. s/ Julho/94 (%) | Var. 36 meses (%) | Var. 24 meses (%) | Var. 12 meses (%) |
|---------------|------------|---------------|---------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Muito Curtas | 50 | 576,48 | 347,45 | 247,45 | 14,51 | 11,25 | 7,49 |
| Curtas | 400 | 669,00 | 342,57 | 242,57 | 14,36 | 11,44 | 7,72 |
| Médias | 800 | 854,58 | 342,36 | 242,36 | 14,28 | 11,50 | 7,85 |
| Longas | 2.400 | 1.461,58 | 350,06 | 250,06 | 14,35 | 12,09 | 8,12 |
| Muito Longas | 6.000 | 2.452,36 | 360,45 | 260,45 | 13,94 | 12,19 | 8,46 |

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel na bomba teve uma variação positiva de **12,43%**, passando de **R\$ 1,8750** por litro para **R\$ 2,1080** por litro. No final de mês de abril/08, o combustível registrou um aumento de 15% nas refinarias, com impacto de **8,95%** sobre os custos, no mês de maio/08.

No período de jan/09 contra dez/08, o diesel não variou. O preço do litro ficou em **R\$ 2,108**, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tiveram uma variação, nesse mês em relação ao anterior, de **(1,12%)** no percurso rodoviário e **(0,71%)** no de operação urbana. Os preços das carrocerias apresentaram variações de **0,12%** no percurso rodoviário e de **0,32%** no de operação urbana.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.**

As variações dos preços médios dos demais insumos do **INCT-F_R** para os últimos doze meses foram: câmara **10,36%**, protetor **26,31%**, óleo de câmbio **8,14%**, veículo **2,56%**, **8,69%** na carroceria, **2,97%** no rodoar, **12,83%** nos pneus, **9,82%** na recapagem, **17,13%** na lavagem, **7,67%** nos salários e **3,22%** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F_{ou}**, as variações foram: veículo **4,15%**, seguido de **7,32%** para carroceria, **2,86%** para o rodoar, **11,57%** pneus, **16,58%** câmara, **18,89%** para o protetor, **15,09%** recapagem, **9,71%** lavagem, salário de motorista e ajudante **7,67%** e **7,75%**, respectivamente, **4,47%** para seguros, óleo de cârter **15,89%** e salário DAT **7,50%**.

INCT-L DECOPE/NTC DE JANEIRO/08 À JANEIRO/09

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **7,87%** (sete vírgula oitenta e sete por cento) de fevereiro de 2.008 e janeiro de 2.009 (janeiro de 2009 sobre janeiro de 2008, ou ainda nos últimos doze meses). O INCT-L mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

Evolução do INCTL – Janeiro - 2009

| Distâncias | Distância (km) | R\$/t | INCTL Out/03 = 100 | Variação 12 meses (%) |
|-------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|------------------------------|
| Muito curto | 50 | 38,67 | 130,34 | 6,62 |
| Curto | 400 | 74,00 | 132,01 | 7,51 |
| Médio | 800 | 116,07 | 132,62 | 7,87 |
| Longo | 2.400 | 274,49 | 133,13 | 8,25 |
| Muito longo | 6.000 | 623,58 | 133,28 | 8,41 |

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - Decope/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.964,79/ton.) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 65,03 por hora útil parada, ou R\$ 2,47 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês anterior, o preço do cavalo mecânico caiu **(0,59%)**, enquanto o preço do semi-reboque registrou uma variação negativa de **(1,08%)**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o cavalo mecânico com **2,34%**, semi-reboque **0,04%**, seguro **2,42%**, salários do DAT **7,37%**, salário do motorista **7,62%**, **1,98%** rodoar, **9,67%** recapagem, óleo de câmbio **8,14%**, óleo de cârter **15,89%**, **6,78%** lavagem e **12,67%** para pneus.

INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices (INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&Logística na área restrita aos associados do site www.ntcelogistica.org.br. Para acessar esta área, clique o *canal Técnico e Econômico*. Em seguida, clique “Downloads”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&Logística (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1518 ou pelo e-mail coord.economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de Janeiro de 2009.

FLÁVIO BENATTI
Presidente