

### INCVT FIPE/NTC - SETEMBRO 2.001 A AGOSTO 2002

O CONET - Conselho Nacional de Estudos de Transportes e Tarifas da NTC informa que o Índice Nacional do Custo Variável do Transporte – INCVT, que passou a ser apurado pela FIPE – USP (Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas da Universidade de São Paulo), a partir de julho de 2.002, para medir a evolução da soma dos custos de transferência do diesel, manutenção, pneus, lavagem e lubrificação, cresceu **18,90%** (dezoito vírgula noventa por cento) entre setembro de 2001 e agosto de 2.002 (base abril 2.002 = 100), para um caminhão trucado.

INCVT	Var.s/ abr/2.000 (%)	Varição 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)	Varição ano (%)
142,69	42,69	31,03	<b>18,90</b>	13,67

Contribuíram para esta evolução os aumentos nos últimos doze meses do diesel (31,00%), pneus (12,07%), peças (3,04%), lubrificação (9,76%) e lavagem (-0,12%).

A apuração deste índice tornou-se necessária devido aos grandes aumentos nos custos variáveis, especialmente do diesel, ocorridos nos últimos meses, que afetam sobremaneira o fluxo de caixa das empresas.

### INCT<sub>A</sub> FIPE/NTC – SETEMBRO 2.001 A AGOSTO 2.002

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Ampliado (*INCT<sub>A</sub> FIPE/NTC*), que mede a evolução de todos os custos do TRC, incluindo transferência, terminais, coleta e entrega, gerenciamento de riscos e impostos, foi de **8,58%** (oito vírgula cinquenta e oito por cento), entre setembro de 2.001 e agosto de 2.002 (base = julho de 1.994).

Distâncias de transferência	km	INCT <sub>A</sub>	Var. s/ jul.94 (%) (Plano Real)	Varição 36 meses (%)	Varição s/ mar/00 (%)	Varição 24 meses (%)	Varição 12 meses (%)
Muito curtas	50	212,96	112,96	15,62	16,10	13,91	7,20
Curtas	400	206,18	106,18	20,11	17,77	14,35	7,95
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>203,33</b>	<b>103,33</b>	<b>22,21</b>	<b>19,20</b>	<b>15,37</b>	<b>8,58</b>
Longas	2.400	201,24	101,24	26,41	22,33	17,62	9,95
Muito longas	6.000	201,67	101,67	29,54	24,85	19,41	11,03

O último levantamento de dados foi realizado pela Fipe de 20 de julho de 2002 a 20 de agosto de 2.002. A apuração utiliza a metodologia aprovada pelo CONET em fevereiro de 2.000.

### INCT<sub>R</sub> FIPE/NTC – SETEMBRO 2.001 A AGOSTO 2.002

O Índice Nacional da Variação do Custo do Transporte Rodoviário (INCT<sub>R</sub>) médio, que mede a evolução de todos os custos, exceto coleta e entrega, foi de **8,68%** (oito vírgula sessenta e oito por cento) entre setembro de 2.001 e agosto de 2.002 (base = março de 2000).

DISTÂNCIAS	Km	INCT <sub>R</sub>	Var.s/ mar/2000 (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Muito curtas	50	114,83	14,83	12,56	6,89
Curtas	400	117,17	17,17	14,22	7,91
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>119,00</b>	<b>19,00</b>	<b>15,49</b>	<b>8,68</b>
Longas	2.400	122,63	22,63	18,00	10,19
Muito longas	6.000	125,16	25,16	19,71	11,21

Em doze meses, o preço do óleo diesel aumentou 30,99% passando de R\$ 0,818 por litro em agosto de 2.001 para R\$ 1,072 em agosto de 2.002.

No mesmo período, as principais variações nos preços médios do INCT<sub>R</sub> foram: protetor (29,46%), câmara (21,24%), pneu (12,45%), recapagem (6,07%) e rodar (3,68%).

### INCT<sub>CE</sub> FIPE/NTC – AGOSTO 2.001 A JULHO 2002

Por sua vez, o Índice Nacional da Variação do Custo de Coleta e Entrega (INCT<sub>CE</sub>), que mede a evolução dos custos de coleta e entrega, foi de **8,13%** (oito vírgula treze por cento) entre setembro de 2.001 e agosto de 2.002 (base = março de 2.000).

DISTÂNCIAS	km	INCT <sub>CE</sub>	Var.s/ mar/2.000 (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Curtas	10	117,35	17,35	13,23	6,92
<b>Médias</b>	<b>40</b>	<b>120,04</b>	<b>20,04</b>	<b>14,84</b>	<b>8,13</b>
Longas	120	122,29	22,29	16,40	9,11

Além do diesel, as variações mais significativas ocorreram nos preços de câmara (28,94%), recapagem (22,26%), lavagem (16,49%), pneu (12,00%) e veículo (4,27%).

São Paulo, 22 de agosto de 2.002.

**GERALDO AGUIAR DE BRITO VIANNA**  
Presidente