

INCVT FIPE/NTC - SETEMBRO 2.001 A AGOSTO 2002

O CONET - Conselho Nacional de Estudos de Transportes e Tarifas da NTC informa que o Índice Nacional do Custo Variável do Transporte – INCVT, que passou a ser apurado pela FIPE – USP (Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas da Universidade de São Paulo), a partir de julho de 2.002, para medir a evolução da soma dos custos de transferência do diesel, manutenção, pneus, lavagem e lubrificação, cresceu **18,90%** (dezoito vírgula noventa por cento) entre setembro de 2001 e agosto de 2.002 (base abril 2.002 = 100), para um caminhão trucado.

INCVT	Var.s/ abr/2.000 (%)	Varição 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)	Varição ano (%)
142,69	42,69	31,03	18,90	13,67

Contribuíram para esta evolução os aumentos nos últimos doze meses do diesel (31,00%), pneus (12,07%), peças (3,04%), lubrificação (9,76%) e lavagem (-0,12%).

A apuração deste índice tornou-se necessária devido aos grandes aumentos nos custos variáveis, especialmente do diesel, ocorridos nos últimos meses, que afetam sobremaneira o fluxo de caixa das empresas.

INCT_A FIPE/NTC – SETEMBRO 2.001 A AGOSTO 2.002

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Ampliado (*INCT_A FIPE/NTC*), que mede a evolução de todos os custos do TRC, incluindo transferência, terminais, coleta e entrega, gerenciamento de riscos e impostos, foi de **8,58%** (oito vírgula cinquenta e oito por cento), entre setembro de 2.001 e agosto de 2.002 (base = julho de 1.994).

Distâncias de transferência	km	INCT _A	Var. s/ jul.94 (%) (Plano Real)	Varição 36 meses (%)	Varição s/ mar/00 (%)	Varição 24 meses (%)	Varição 12 meses (%)
Muito curtas	50	212,96	112,96	15,62	16,10	13,91	7,20
Curtas	400	206,18	106,18	20,11	17,77	14,35	7,95
Médias	800	203,33	103,33	22,21	19,20	15,37	8,58
Longas	2.400	201,24	101,24	26,41	22,33	17,62	9,95
Muito longas	6.000	201,67	101,67	29,54	24,85	19,41	11,03

O último levantamento de dados foi realizado pela Fipe de 20 de julho de 2002 a 20 de agosto de 2.002. A apuração utiliza a metodologia aprovada pelo CONET em fevereiro de 2.000.

INCT_R FIPE/NTC – SETEMBRO 2.001 A AGOSTO 2.002

O Índice Nacional da Variação do Custo do Transporte Rodoviário (INCT_R) médio, que mede a evolução de todos os custos, exceto coleta e entrega, foi de **8,68%** (oito vírgula sessenta e oito por cento) entre setembro de 2.001 e agosto de 2.002 (base = março de 2000).

DISTÂNCIAS	Km	INCT _R	Var.s/ mar/2000 (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Muito curtas	50	114,83	14,83	12,56	6,89
Curtas	400	117,17	17,17	14,22	7,91
Médias	800	119,00	19,00	15,49	8,68
Longas	2.400	122,63	22,63	18,00	10,19
Muito longas	6.000	125,16	25,16	19,71	11,21

Em doze meses, o preço do óleo diesel aumentou 30,99% passando de R\$ 0,818 por litro em agosto de 2.001 para R\$ 1,072 em agosto de 2.002.

No mesmo período, as principais variações nos preços médios do INCT_R foram: protetor (29,46%), câmara (21,24%), pneu (12,45%), recapagem (6,07%) e rodar (3,68%).

INCT_{CE} FIPE/NTC – AGOSTO 2.001 A JULHO 2002

Por sua vez, o Índice Nacional da Variação do Custo de Coleta e Entrega (INCT_{CE}), que mede a evolução dos custos de coleta e entrega, foi de **8,13%** (oito vírgula treze por cento) entre setembro de 2.001 e agosto de 2.002 (base = março de 2.000).

DISTÂNCIAS	km	INCT _{CE}	Var.s/ mar/2.000 (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Curtas	10	117,35	17,35	13,23	6,92
Médias	40	120,04	20,04	14,84	8,13
Longas	120	122,29	22,29	16,40	9,11

Além do diesel, as variações mais significativas ocorreram nos preços de câmara (28,94%), recapagem (22,26%), lavagem (16,49%), pneu (12,00%) e veículo (4,27%).

São Paulo, 22 de agosto de 2.002.

GERALDO AGUIAR DE BRITO VIANNA
Presidente