



INCVT FIPE/NTC - JANEIRO 2.004 A DEZEMBRO 2.004¹

A Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC & Logística) informa que o **Índice Nacional do Custo Variável do Transporte**, para caminhão trucado – INCVT3 subiu **12,28%** (doze vírgula vinte e oito por cento) entre janeiro de 2004 e dezembro de 2004 (dezembro 2004 sobre dezembro 2003 ou ainda 12 meses), para um caminhão o trucado. Nos últimos 24 meses, o aumento chegou a 17,21%, atingindo 59,56% nos últimos 36 meses.

Este índice passou a ser apurado pela FIPE – USP (Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas da Universidade de São Paulo) a partir de julho de 2.002, para medir a evolução da soma dos custos variáveis de transferência (diesel, manutenção, pneus, lavagem e lubrificação).

Mês	INCVT3	Variações (%)					
		Desde abril/00 (%)	36 meses (%)	24 meses (%)	12 meses (%)	Ano (%)	Mês (%)
Dezembro/04	200,28	100,28	59,56	17,21	12,28	12,28	4,05

Contribuíram para esta evolução as variações nos últimos doze meses do diesel (19,34%²) pneus (44,59%)³, peças (-17,39%)⁴, lubrificantes (14,89%) e lavagem (43,67%).

O aumento de 4,05% em dezembro deveu-se à elevação de 7,25% no preço do diesel.

O peso do diesel no custo variável, que era de 56,67% em maio de 2.004, aumentou para 63,81% em dezembro de 2.004.

Os componentes do INCVT fazem parte do INCT-F_R - Índice Nacional do Custo de Transporte de Carga Fracionada – Operação Rodoviária, também calculado pela Fipec.

A apuração desse novo índice tornou-se necessária devido aos grandes aumentos dos custos variáveis, especialmente do diesel, ocorridos em 2001, 2002 e 2.004, que afetaram sobremaneira o fluxo de caixa das empresas.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

² Houve alteração no índice de consumo.

³ Idem

⁴ Em agosto de 2.004, o custo de manutenção deixou ser apurado com base no percentual do valor do veículo e implemento mais custo de pessoal de oficina, e passou a ser apurado com base no custo por quilômetro do serviço terceirado. Isso baixou o custo/km de R\$ 0,1973 para R\$ 0,1400, o que reduziu bastante os aumentos deste índice.

A evolução completa do INCVT₃ encontra-se à disposição dos filiados da NTC na seção INDICADORES PARA ASSOCIADOS do site www.ntcelogística.org.br. Clique o canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique "Downloads".

O DECOPE coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar sobre este índice, pelo telefone (0xx11) 6632-1540 ou e-mail decope@ntc.org.br.

São Paulo, 22 de dezembro de 2.004.

GERALDO AGUIA DE BRITO VIANNA
Presidente