



INCT-F FIPE/NTC DEZEMBRO 2.003 A NOVEMBRO 2.004¹

O CONET – Conselho Nacional de Estudos de Transportes e Tarifas, órgão da NTC&Logística, comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCT-F FIPE/NTC, ex INCTA)**, que mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega, e impostos indiretos, foi de **12,23%** (doze vírgula vinte e três por cento), entre dezembro de 2.003 e novembro de 2.004 (novembro de 2004/novembro de 2003 ou ainda, nos últimos doze meses).

Distância	km	R\$/t	INCT-F	Var. s/ julho 94 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)	Var. no ano (%)
Muito Curtas	50	409,09	277,36	177,36	39,00	28,22	11,01	11,35
Curtas	400	484,30	266,65	166,65	42,33	29,26	11,76	12,14
Médias	800	635,59	274,05	174,05	44,89	29,94	12,23	12,64
Longas	2.400	1125,57	280,59	180,59	50,46	31,36	13,21	13,69
Muito Longas	6.000	1.920,25	288,72	188,72	53,77	32,66	14,16	14,69

Nos últimos doze meses, o preço do óleo diesel subiu 12,53%, passando de R\$ 1,356 para R\$ 1,526 o litro. As principais variações nos demais insumos gerais foram: óleo de cârter (12,27%), óleo de câmbio (-7,65%) e salários (9,11%).

Na operação de transferência, os aumentos anuais foram os seguintes: veículo (22,23%), carroçaria (28,12%), rodoar (27,76%), pneu (18,35%), câmara (24,88%), protetor (72,25%) recapagem (22,65%), lavagem (3,69%) e seguros (22,56%).

Já na operação urbana, os aumentos anuais foram: veículo (14,46%), carroçaria (30,19%), rodoar (22,90%) pneu (14,13%), câmara (23,73%), protetor (66,13%) recapagem (21,64%), lavagem (5,47%) e seguros (16,69%).

Em novembro, os principais responsáveis pela variação do INCTF foram as carroçarias (aumento de 5,415 na transferência e de 4,22% na operação urbana: e os pneus (aumento de 4,85% na transferência e de 4,44% na operação urbana).

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

INCT-L FIPE/NTC DEZEMBRO 2.003 A NOVEMBRO 2.004

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** ($INCT_L$ FIPE/NTC), que passou a ser calculado pela Fipe a partir de outubro de 2.003, e mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos, foi de **13,25 %** (treze vírgula vinte e cinco por cento) de dezembro 2.003 a novembro de 2.004 (novembro de 2004/novembro de 2003 ou ainda nos últimos doze meses).

Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-L out 03 = 100	Variação 12 meses (%)	Variação ano (%)
Muito curto	50	33,80	114,35	13,42	13,10
Curto	400	63,91	114,40	13,29	12,94
Médio	800	99,79	114,41	13,25	12,87
Longo	2.400	234,31	114,22	12,97	12,59
Muito longo	6.000	530,14	114,05	12,76	12,37

Este custo inclui custo peso, GRIS e custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1.723,89 por tonelada) e PIS/Cofins. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 60,22 por hora parada.

De dezembro de 2.003 a novembro de 2.004, a variação dos principais insumos foi a seguinte: diesel (12,53%), óleo de cárter (12,27%), óleo de câmbio (-7,65%), salários (8,93%), cavalo mecânico (21,24%), semi-reboque (27,97%), rodoar (19,13%), pneu (11,72%), recapagem (24,24%), lavagem (5,73%), seguros (21,98%), manutenção (-1,16%) e despesas indiretas (5,90%).

No mês passado, os maiores aumentos de custos ocorreram nos pneus (4,29%) e semi-reboques (3,15%).

IMPACTO DO ÚLTIMO REAJUSTE DO DIESEL

Como o reajuste do diesel (8% sobre o preço de atacado) de 26 de novembro de 2.004 foi posterior à apuração do índice da Fipe de novembro, segue abaixo estimativa do impacto deste reajuste sobre os custos de lotações e carga fracionada.

Impacto do reajuste do diesel sobre a carga fracionada					
Item	50 km	400 km	800 km	2.400 km	6.000 km
Aumento do diesel em 26/11/04 bomba (%) 100%	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Peso do diesel nos custos (%)	1,14	7,37	10,72	16,26	22,17
Impacto do diesel (%)	0,09	0,59	0,86	1,30	1,77

Impacto do reajuste do diesel sobre a carga lotação					
Item	50 km	400 km	800 km	2.400 km	6.000 km
Aumento do diesel em 26/11/04 bomba (%) 100%	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Peso do diesel nos custos (%)	5,94	21,31	26,15	30,80	32,51
Impacto do diesel (%)	0,48	1,70	2,09	2,46	2,60

INCT-F_R, INCT-F_{OU} INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do INCT-F do INCT-L e dos demais índices existentes (INCT-F_R, INCT-F_{OU}, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT-FRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC na área restrita aos associados do site www.ntc.org.br.

O Departamento Técnico da NTC coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 6632-1540 ou e-mail decope@ntc.org.br.

São Paulo, 26 de novembro de 2.004

GERALDO AGUIAR DE BRITO VIANNA

Presidente