



Associação Nacional do Transporte de Cargas

### **INCT<sub>A</sub> FIPE/NTC – DEZEMBRO 2.002 A NOVEMBRO 2.003<sup>1</sup>**

O CONET - Conselho Nacional de Estudos de Transportes e Tarifas, órgão consultivo da NTC, informa que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Ampliado (INCT<sub>A</sub> FIPE/NTC)**, que mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega, gerenciamento de riscos e impostos, foi de **15,78%** (quinze vírgula setenta e oito por cento), entre dezembro de 2.002 e novembro de 2.003 (base = julho de 1.994). Este aumento aplica-se sobre o custo por tonelada de R\$ 326,44, calculado para novembro de 2.002, totalizando reajuste de R\$ 50,53 por tonelada, para carga com densidade superior a 300 kg/m<sup>3</sup> e despachos superiores a 100 kg.

Distâncias	km	R\$/t	INCTA	Var. s/ julho 94 (%)	Var. s/ mar/00 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)	Var. no ano (%)
Muito Curtas	50	265,59	249,75	149,75	36,11	32,27	25,17	15,50	15,20
Curtas	400	316,88	244,94	144,94	39,87	35,04	27,28	15,66	14,95
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>375,49</b>	<b>244,00</b>	<b>144,00</b>	<b>43,03</b>	<b>37,34</b>	<b>29,01</b>	<b>15,78</b>	<b>14,75</b>
Longas	2400	609,97	246,80	146,80	50,06	42,35	32,74	16,03	14,32
Muito Longas	6000	1.137,53	251,44	151,44	55,68	46,27	35,62	16,21	14,00

O último levantamento de dados foi realizado pela Fipe de 20 de outubro a 20 de novembro de 2.003. A apuração utiliza a metodologia aprovada pelo CONET em fevereiro de 2.000.

### **INCT<sub>R</sub> FIPE/NTC DEZEMBRO 2.002 A NOVEMBRO 2.003**

O **Índice Nacional da Variação do Custo do Transporte Rodoviário (INCT<sub>R</sub>)** médio, que mede a evolução de todos os custos de **carga fracionada**, exceto coleta e entrega, foi de **16,10%** (dezesseis vírgula dez por cento) entre dezembro de 2.002 e novembro de 2.003 (base abril de 2000 = 100). Este percentual aplica-se sobre o custo de R\$ 276,03 por tonelada, calculado para novembro de 2.002, totalizando reajuste de R\$ 44,44 por tonelada, para carga com densidade superior a 300 kg/m<sup>3</sup> e despachos superiores a 100 kg.

Distâncias	km	R\$/t	INCTR	Var. s/ mar/00 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)	Var. no ano (%)
------------	----	-------	-------	--------------------------	----------------------	----------------------	----------------------	--------------------

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

Muito Curtas	50	197,64	134,31	34,31	31,70	24,86	15,90	15,74
Curtas	400	248,93	139,40	39,40	35,33	27,60	16,02	15,31
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>307,55</b>	<b>143,35</b>	<b>43,35</b>	<b>38,10</b>	<b>29,67</b>	<b>16,10</b>	<b>15,00</b>
Longas	2400	542,02	151,17	51,17	43,45	33,61	16,24	14,40
Muito Longas	6000	1.069,59	156,65	56,65	47,11	36,26	16,33	14,02

Nos últimos doze meses, o preço do óleo diesel aumentou 5,17%. As principais variações nos preços médios do NCT<sub>R</sub> foram: salários (13,80%), óleo de cárter (39,00%), óleo de câmbio (30,97%), veículo (32,08%), pneu (26,62%), carroceria (19,48%), recapagem (17,06%), protetor (-13,73%), rodoar (-2,35%), câmara (3,10%), lavagem (5,39%), e seguros (45,42%).

### **INCT<sub>CE</sub> FIPE/NTC – DEZEMBRO 2.003 A NOVEMBRO 2003**

Por sua vez, a variação do **Índice Nacional da Variação do Custo de Coleta e Entrega (INCT<sub>CE</sub>)**, que mede a evolução dos custos de coleta e entrega de **carga fracionada**, foi de **14,35%** (catorze vírgula trinta e cinco por cento) entre dezembro de 2.002 e novembro de 2.003 (base = março de 2.000). Este percentual aplica-se sobre o custo de R\$ 59,42 por tonelada, calculado para novembro de 2.002, totalizando reajuste de R\$ 8,53 por tonelada, para carga com densidade superior a 300 kg/m<sup>3</sup> e despachos superiores a 100 kg.

Distâncias	km	R\$/t	INCTCE	Var. s/ mar/00 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)	Var. no ano (%)
Curtas	10	40,76	136,15	36,15	30,23	22,93	13,57	13,25
<b>Médias</b>	<b>40</b>	<b>67,94</b>	<b>141,64</b>	<b>41,64</b>	<b>34,01</b>	<b>26,08</b>	<b>14,35</b>	<b>13,64</b>
Longas	120	140,42	146,18	46,18	37,05	28,61	14,97	13,96

Nos últimos doze meses, além do diesel, salários e lubrificantes, houve aumentos do veículo (28,31%), pneu (25,24%), recapagem (15,75%), protetor (-13,45%), carroceria (12,11%), rodoar (-0,87%), câmara (4,04%), protetor (-13,54%), lavagem (-10,80%), e seguros (10,43%).

A evolução completa do INCT<sub>A</sub>, INCT<sub>R</sub>, INCT<sub>CE</sub> e dos insumos encontra-se à disposição dos filiados da NTC na seção INDICADORES PARA ASSOCIADOS do site [www.ntc.org.br](http://www.ntc.org.br).

O Departamento Técnico da NTC coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar, pelo telefone (0xx11) 6632-1540 ou e-mail [decope@ntc.org.br](mailto:decope@ntc.org.br).

São Paulo, 24 de novembro de 2.003

**GERALDO AGUIAR DE BRITO VIANNA**  
Presidente