



Associação Nacional do Transporte de Cargas

### **INCT<sub>A</sub> FIPE/NTC – OUTUBRO 2.002 A SETEMBRO 2.003<sup>1</sup>**

O CONET - Conselho Nacional de Estudos de Transportes e Tarifas, órgão consultivo da NTC, informa que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Ampliado (INCT<sub>A</sub> FIPE/NTC)**, que mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega, gerenciamento de riscos e impostos, foi de **17,71%** (dezessete vírgula setenta e hum por cento), entre outubro de 2.002 e setembro de 2.003 (base = julho de 1.994). Este aumento aplica-se sobre o custo por tonelada de R\$ 314,45 calculado para setembro de 2.002, totalizando reajuste de R\$ 55,87 por tonelada, para carga com densidade superior a 300 kg/m<sup>3</sup> e despachos superiores a 100 kg.

<b>INCT<sub>A</sub> Distâncias</b>	<b>km</b>	<b>R\$/t</b>	<b>Var. s/ julho 94 (%)</b>	<b>INCT<sub>A</sub></b>	<b>Var. 36 meses (%)</b>	<b>Var. 24 meses (%)</b>	<b>Var. 12 meses (%)</b>	<b>Var. no ano (%)</b>
Muito Curtas	50	262,48	146,83	246,83	31,26	23,52	15,76	13,85
Curtas	400	312,15	141,28	241,28	34,04	25,38	16,84	13,24
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>368,90</b>	<b>139,73</b>	<b>239,73</b>	<b>36,35</b>	<b>26,91</b>	<b>17,71</b>	<b>12,73</b>
Longas	2400	595,93	141,12	241,12	41,43	30,21	19,57	11,69
Muito Longas	6000	1.106,75	144,64	244,64	45,46	32,76	20,98	10,92

O último levantamento de dados foi realizado pela Fipe de 20 de agosto a 20 de setembro de 2.003. A apuração utiliza a metodologia aprovada pelo CONET em fevereiro de 2.000.

### **INCT<sub>R</sub> FIPE/NTC OUTUBRO 2.002 A SETEMBRO 2.003**

O **Índice Nacional da Variação do Custo do Transporte Rodoviário (INCT<sub>R</sub>)** médio, que mede a evolução de todos os custos de **carga fracionada**, exceto coleta e entrega, foi de **18,14%** (dezoito vírgula quatorze por cento) entre outubro de 2.002 e setembro de 2.003 (base abril de 2000 = 100). Este percentual aplica-se sobre o custo de R\$ 257,78 por tonelada, calculado para setembro de 2.002, totalizando reajuste de R\$ 46,76 por tonelada, para carga com densidade superior a 300 kg/m<sup>3</sup> e despachos superiores a 100 kg.

<sup>1</sup> Reprodução em meio de comunicação impresso ou eletrônico sujeita a prévia autorização do Presidente da NTC

INCTR Distâncias	km	R\$/t	INCTR	Var. s/ mar/00 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)	Var. no ano (%)
Muito Curtas	50	195,69	132,99	32,99	30,49	23,51	15,75	14,60
Curtas	400	245,35	137,39	37,39	34,15	25,88	17,13	13,66
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>302,11</b>	<b>140,82</b>	<b>40,82</b>	<b>36,97</b>	<b>27,66</b>	<b>18,14</b>	<b>12,96</b>
Longas	2400	529,14	147,58	47,58	42,47	31,08	20,06	11,69
Muito Longas	6000	1.039,96	152,31	52,31	46,27	33,39	21,32	10,86

Nos últimos doze meses, o óleo diesel aumentou 27,17%, passando de R\$ 1,072 para R\$ 1,363 por litro. Foram reajustadas em setembro as contas de água (18,95%) e correios (16,3%), que fazem parte das Despesas Administrativas e de Terminais (DAT). Outras variações significativas em insumos importantes foram: pneus (38,98%), veículo (33,72%), câmara (29,56%), carroçaria (28,32%) e recapagem (26,61%).

### **INCT<sub>CE</sub> FIPE/NTC – OUTUBRO 2.003 A SETEMBRO 2003**

Por sua vez, a variação do **Índice Nacional da Variação do Custo de Coleta e Entrega (INCT<sub>CE</sub>)**, que mede a evolução dos custos de coleta e entrega de **carga fracionada**, foi de **15,81%** (quinze vírgula oitenta e hum por cento) entre outubro de 2.002 e setembro de 2.003 (base = março de 2.000). Este percentual aplica-se sobre o custo de R\$ 57,67 por tonelada, calculado para setembro de 2.002, totalizando reajuste de R\$ 9,12 por tonelada, para carga com densidade superior a 300 kg/m<sup>3</sup> e despachos superiores a 100 kg.

INCTCE Distâncias	Km	R\$/t	INCTCE	Var. s/ mar/00 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)	Var. no ano (%)
Curtas	10	40,15	134,09	34,09	29,38	20,56	14,14	11,54
<b>Médias</b>	<b>40</b>	<b>66,79</b>	<b>139,24</b>	<b>39,24</b>	<b>33,61</b>	<b>23,58</b>	<b>15,81</b>	<b>11,72</b>
Longas	120	137,85	143,50	43,50	37,10	26,03	17,14	11,88

Além do diesel, houve amenrtos de câmara (35,64%), pneu (31,53%), carroçaria (28,82%), veículo (25,19%) e rodoar (22,07%).

A evolução completa do INCT<sub>A</sub>, INCT<sub>R</sub>, INCT<sub>CE</sub> e dos insumos encontra-se à disposição dos filiados da NTC na seção INDICADORES PARA ASSOCIADOS do site [www.ntc.org.br](http://www.ntc.org.br).

O Departamento Técnico da NTC coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar, pelo telefone (0xx11) 6632-1540 ou e-mail [decope@ntc.org.br](mailto:decope@ntc.org.br).

São Paulo, 22 de setembro de 2.003

**GERALDO AGUIAR DE BRITO VIANNA**  
Presidente