

### INCTA FIPE/NTC JULHO 2.003 A JUNHO 2.004<sup>1</sup>

O CONET - Conselho Nacional de Estudos de Transporte e Tarifas, órgão da NTC&Logística, informa que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Ampliado (INCTA FIPE/NTC)**, que mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega, gerenciamento de riscos e impostos, foi de **15,67%** (quinze vírgula sessenta e sete por cento), entre julho de 2.003 e junho de 2.004 (base = julho de 1.994). Este aumento aplica-se sobre o custo por tonelada de R\$ 347,23 calculado para junho de 2.003, totalizando reajuste de R\$ 54,41 por tonelada, para carga com densidade superior a 300 kg/m<sup>3</sup> e despachos superiores a 100 kg.

Distâncias (km)	km	R\$/t	INCTA	Var. s/ julho 94 (%)	Var. s/ mar/00 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)	Var. no ano (%)	Var. mês (%)	Jan/ jun 04*
Muito Curtas	50	280,52	263,79	163,79	43,76	34,44	27,*04	15,43	5,94	0,65	5,54
Curtas	400	337,04	260,52	160,52	48,77	38,10	29,63	15,56	6,72	1,20	6,23
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>401,64</b>	<b>260,99</b>	<b>160,99</b>	<b>52,99</b>	<b>41,15</b>	<b>31,76</b>	<b>15,67</b>	<b>7,35</b>	<b>1,64</b>	<b>6,78</b>
Longas	2400	660,03	267,05	167,05	62,37	47,77	36,31	15,89	8,66	2,56	7,93
Muito Longas	6000	1.241,41	274,40	174,40	69,89	52,96	39,79	16,05	9,64	3,24	8,78

\* Aumento desde o último Conet  
Os custos não incluem pedágio

Nos últimos doze meses, o preço do óleo diesel subiu 3,34%.\* As principais variações nos demais preços médios dos insumos que compõem o custo de transferência foram: óleo de cárter (19,15%), óleo de câmbio (8,68%), salários (12,72%), veículo (26,49%), carroçaria (6,04%), rodoar (23,92%), pneu (18,63%), câmara (32,30%), protetor (73,95%), recapagem (4,10%), lavagem (8,14%) e seguros (54,92%).

Em relação ao último Conet (preços de janeiro 2.004), o aumento médio chegou a 6,78%. Contribuiu para tanto a seguinte evolução dos principais insumos: diesel (8,61%), óleo de cárter (6,58%), óleo de câmbio (-4,30%), salários (6,80%), veículo (11,59%), carroçaria (6,96%), rodoar (26,69%), pneu (11,56%), câmara (32,75%), protetor (48,99%), recapagem (14,80%), lavagem (1,75%) e seguros (13,78%).

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

A alta variação média mensal (1,64%) deve-se, na sua maior parte, ao reajuste de 9,35% sobre os preços do óleo diesel e ao aumento de 2,49% no preço dos veículos.

### **INCT<sub>L</sub> FIPE/NTC JULHO 2.003 A JUNHO 2.004**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCT<sub>L</sub> FIPE/NTC)**, que mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos, foi de **8,57%** (oito vírgula cinquenta e sete por cento), entre outubro de 2.003 (data de criação do índice) e junho de 2.004. Este aumento aplica-se sobre o custo por tonelada de R\$ 87,23 calculado para outubro de 2.003, totalizando reajuste de R\$ 7,47% por tonelada, para carga com densidade superior a 300 kg/m<sup>3</sup> e despachos superiores a 100 kg.

<b>Percurso</b>	<b>R\$/t</b>	<b>índice</b>	<b>Variação total (%)</b>	<b>Ano (%)</b>	<b>Mês (%)</b>	<b>jun/jan04 (%)**</b>
Muito curto	31,99	108,23	8,23	7,05	1,60	7,22
Curto	60,61	108,48	8,48	7,10	2,74	7,54
<b>Médio</b>	<b>94,70</b>	<b>108,57</b>	<b>8,57</b>	<b>7,11</b>	<b>3,17</b>	<b>7,63</b>
Longo	222,55	108,48	8,48	6,94	3,69	7,60
Muito longo	503,77	108,37	8,37	6,78	3,93	7,52

Este custo inclui custo peso, Gris, e custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 1,628,01 por tonelada e PIS/Cofins). Não inclui taxa de lucro e pedágios.  
\* Aumento desde o último Conet.

De outubro de 2003 a junho de 2004, a variação dos principais insumos foi a seguinte: diesel (6,73%), óleo de cárter (2,33%), óleo de câmbio (0,29%), salários (6,80%), cavalo mecânico (15,88%), semi-reboque (15,71%), rodoar (11,74%), pneu (16,53%), recapagem (4,66%), lavagem (12,50%), seguros (15,80%) e manutenção (6,73%).

Em relação ao último Conet (preços de janeiro 2.004), o aumento médio chegou a 7,63%. Contribuiu para tanto a seguinte evolução dos principais insumos: diesel (8,61%), óleo de cárter (6,58%), óleo de câmbio (-3,52%), salários (6,80%), cavalo mecânico (9,33%), semi-reboque (6,27%), rodoar (17,32%), pneu (6,79%), recapagem (3,25%), lavagem (5,88%), seguros (9,57%) e manutenção (3,25%).

Da mesma forma que ocorreu na carga fracionada, a grande variação média mensal (3,17%) deveu-se, na sua maior parte, aos aumentos de 9,35% no diesel e de 2,71% no cavalo mecânico.

### **INCT<sub>R</sub>, INCT<sub>CE</sub> INCVT INCT<sub>FRIG</sub>**

A evolução completa do INCT<sub>A</sub>, do INCT<sub>L</sub> e dos demais índices existentes (INCT<sub>R</sub>, INCT<sub>CE</sub>, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT<sub>FRIG</sub> – Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC na área privativa dos associados do site [www.ntc.org.br](http://www.ntc.org.br).

O Departamento Técnico da NTC coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 6632-1540 ou e-mail [decope@ntc.org.br](mailto:decope@ntc.org.br).

São Paulo, 23 de junho de 2.004

**GERALDO AGUIAR DE BRITO VIANNA**  
Presidente