

INCT_A FIPE/NTC – JULHO 2.002 A JUNHO 2.003¹

O CONET - Conselho Nacional de Estudos de Transportes e Tarifas, órgão consultivo da NTC, informa que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Ampliado (INCT_A FIPE/NTC)**, que mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega, gerenciamento de riscos e impostos, foi de **13,91%** (treze vírgula noventa e um por cento), entre julho de 2.002 e junho de 2.003 (base = julho de 1.994). Este aumento aplica-se sobre o custo por tonelada de R\$ 306,83, calculado para junho de 2.002, totalizando reajuste de R\$ 42,68 por tonelada.

Distâncias de transferência	km	Custo (R\$/t)	INCT _A	Var. s/ jul.94 (%)	Variação s/ mar/00 (%)	Variação 36 meses (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses(%)
Muito curtas	50	243,02	228,53	128,53	24,54	21,49	16,47	10,06
Curtas	400	291,65	225,43	125,43	28,73	25,43	19,50	12,17
Médias	800	347,23	225,64	125,64	32,27	28,74	22,03	13,91
Longas	2.400	569,53	230,44	130,44	40,11	36,07	27,51	17,62
Muito longas	6.000	1069,71	236,45	136,45	46,40	41,92	31,80	20,46

O último levantamento de dados foi realizado pela Fipe de 20 de maio a 20 de junho de 2.003. A apuração utiliza a metodologia aprovada pelo CONET em fevereiro de 2.000.

INCT_R FIPE/NTC JULHO 2.002 A JUNHO 2.003

O **Índice Nacional da Variação do Custo do Transporte Rodoviário (INCT_R)** médio, que mede a evolução de todos os custos de **carga fracionada**, exceto coleta e entrega, foi de **14,31%** (quatorze vírgula trinta e um por cento) entre julho de 2.002 e junho de 2.003 (base abril de 2000 = 100). Este percentual aplica-se sobre o custo de R\$ 249,86 por tonelada, calculado para junho de 2.002, totalizando reajuste de R\$ 35,75 por tonelada.

DISTÂNCIAS	km	Custo (R\$/t)	INCT _R	Var.s/ mar/2000 (%)	Variação 36 meses (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Muito curtas	50	179,13	121,74	21,74	19,30	15,31	9,34
Curtas	400	227,76	127,54	27,54	24,70	19,40	12,18
Médias	800	283,34	132,04	32,04	28,89	22,52	14,31
Longas	2.400	505,64	141,02	41,02	35,95	28,53	18,34
Muito longas	6.000	1.005,82	147,31	47,31	41,47	32,63	21,02

Nos últimos doze meses, o óleo diesel aumentou 41,60%, passando de R\$ 0,99 0 para R\$ 1,400 por litro. Outras variações significativas ocorreram nos preços de pneu (56,54%), recapagem (37,32%), carroceria (35,15%), protetor (32,56%) e veículo (27,18%).

¹ **A reprodução total ou parcial deste comunicado em qualquer meio de comunicação (jornal, revista, news-letter, site etc), mesmo de associados, só pode ser feita mediante prévia autorização escrita do Presidente da NTC.**

Em março de 2.003, houve mudança no veículo utilizado para o percurso rodoviário. O MBB L 1620 toco, com terceiro eixo adaptado pelas encarroçadoras, foi substituído pelo mesmo modelo já com terceiro eixo de fábrica, o que implicou em redução no preço do conjunto.

Para eliminar o efeito desta mudança de método sobre as variações percentuais do mês, a planilha de fevereiro de 2.003 foi recalculada pela Fipe com base no novo critério. A diferença entre o antigo e o novo valor do custo e fevereiro foi expurgada de todas as variações do $INCT_A$ e do $INCT_R$, por meio de um fator de pareamento.

INCT_{CE} FIPE/NTC – JULHO 2.003 A JUNHO 2003

Por sua vez, o **Índice Nacional da Variação do Custo de Coleta e Entrega (INCT_{CE})**, que mede a evolução dos custos de coleta e entrega de **carga fracionada**, foi de **12,14%** (doze vírgula quatorze por cento) entre julho de 2.002 e junho de 2.003 (base = março de 2.000). Este percentual aplica-se sobre o custo de R\$ 56,97 por tonelada, calculado para junho de 2.002, totalizando reajuste de R\$ 6,92 por tonelada.

DISTÂNCIAS	Km	Custo (R\$/t)	INCT _{CE}	Var.s/ mar/2.000 (%)	Var. em 36 meses (%)	Var. em 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Curtas	10	38,37	128,15	28,15	23,57	16,55	9,94
Médias	40	63,89	133,81	33,81	28,08	22,18	12,14
Longas	120	131,94	137,55	37,55	31,82	31,82	13,91

Além do aumento do diesel, as variações mais significativas nos últimos doze meses ocorreram nos preços de recapagem (55,73%), câmara (48,14%), pneu (38,93%), carroceria (35,15%) e protetor (31,40%).