



Associação Nacional do Transporte de Cargas

### INCT<sub>A</sub> FIPE/NTC – JUNHO 2.002 A MAIO 2.003<sup>1</sup>

O CONET - Conselho Nacional de Estudos de Transportes e Tarifas, órgão consultivo da NTC, informa que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Ampliado (INCT<sub>A</sub> FIPE/NTC)**, que mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega, gerenciamento de riscos e impostos, foi de **14,20%** (quatorze vírgula vinte por cento), entre junho de 2.002 e maio de 2.003 (base = julho de 1.994). Este aumento aplica-se sobre o custo por tonelada de R\$ 306,58, calculado para maio de 2.002, totalizando reajuste de R\$ 43,53 por tonelada.

Distâncias de transferência	km	Custo (R\$/t)	INCT <sub>A</sub>	Var. s/ jul.94 (%)	Variação 36 meses (%)	Variação s/ mar/00 (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Muito curtas	50	243,33	228,73	128,73	24,02	24,65	16,80	10,21
Curtas	400	292,05	225,74	125,74	28,37	28,91	20,05	12,40
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>347,83</b>	<b>226,04</b>	<b>126,04</b>	<b>32,05</b>	<b>32,50</b>	<b>22,75</b>	<b>14,20</b>
Longas	2.400	570,97	231,02	131,02	40,21	40,46	28,65	18,05
Muito longas	6.000	1.073,04	237,19	137,19	46,78	46,85	33,29	20,99

O último levantamento de dados foi realizado pela Fipe de 20 de abril a 20 de maio de 2.003. A apuração utiliza a metodologia aprovada pelo CONET em fevereiro de 2.000.

### INCT<sub>R</sub> FIPE/NTC JUNHO 2.002 A MAIO 2.003

O **Índice Nacional da Variação do Custo do Transporte Rodoviário (INCT<sub>R</sub>)** médio, que mede a evolução de todos os custos de **carga fracionada**, exceto coleta e entrega, foi de **14,57%** (quatorze vírgula cinquenta e sete por cento) entre junho de 2.002 e maio de 2.003 (base abril de 2000 = 100). Este percentual aplica-se sobre o custo de R\$ 249,63 por tonelada, calculado para maio de 2.002, totalizando reajuste de R\$ 36,37 por tonelada.

DISTÂNCIAS	km	Custo (R\$/t)	INCT <sub>R</sub>	Var.s/ mar/2000 (%)	Variação 36 meses (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Muito curtas	50	179,12	121,73	21,73	21,66	15,43	9,39
Curtas	400	227,93	127,64	27,64	27,61	19,83	12,35
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>283,72</b>	<b>132,24</b>	<b>32,24</b>	<b>32,24</b>	<b>23,19</b>	<b>14,57</b>
Longas	2.400	506,86	141,36	41,36	40,25	29,70	18,76
Muito longas	6.000	1.008,93	147,76	47,76	46,47	34,16	21,56

<sup>1</sup> A reprodução total ou parcial deste comunicado em qualquer meio de comunicação (jornal, revista, news-letter, site etc), mesmo de associados, só pode ser feita mediante prévia autorização escrita do Presidente da NTC.

Nos últimos doze meses, o óleo diesel aumentou 43,55%, passando de R\$ 0,99 0 para R\$ 1,422 por litro. Outras variações significativas ocorreram nos preços de pneus (52,35%), recapagem (35,34%), carroceria (32,34), veículo (27,50%) e rodar (25,32%).

Em maio, as empresas da Grande São Paulo concederam a primeira parcela de aumento de salários (7,04%), enquanto o preço do diesel na bomba caiu de R\$ 1,511 para R\$ 1,422.

Em março de 2.003, houve mudança no veículo utilizado para o percurso rodoviário. O MBB L 1620 toco, com terceiro eixo adaptado pelas encarroçadoras, foi substituído pelo mesmo modelo já com terceiro eixo de fábrica, o que implicou em redução no preço do conjunto.

Para eliminar o efeito desta mudança de método sobre as variações percentuais do mês, a planilha de fevereiro de 2003 foi recalculada pela Fipe com base no novo critério. A diferença entre o antigo e o novo valor do custo e fevereiro foi expurgada de todas as variações do INCT<sub>A</sub> e do INCT<sub>R</sub>, por meio de um fator de pareamento.

### **INCT<sub>CE</sub> FIPE/NTC – MAIO 2.002 A ABRIL 2003**

Por sua vez, o **Índice Nacional da Variação do Custo de Coleta e Entrega (INCT<sub>CE</sub>)**, que mede a evolução dos custos de coleta e entrega de **carga fracionada**, foi de **12,58%** (doze vírgula cinquenta e oito por cento) entre junho de 2.002 e maio de 2.003 (base = março de 2.000). Este percentual aplica-se sobre o custo de R\$ 56,95 por tonelada, calculado para maio de 2.002, totalizando reajuste de R\$ 7,95 por tonelada.

DISTÂNCIAS	Km	Custo (R\$/t)	INCT <sub>CE</sub>	Var.s/ mar/2.000 (%)	Var. em 36 meses (%)	Var. em 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Curtas	10	38,47	128,50	28,50	26,43	17,26	10,30
<b>Médias</b>	<b>40</b>	<b>64,12</b>	<b>133,66</b>	<b>33,66</b>	<b>31,17</b>	<b>20,81</b>	<b>12,58</b>
Longas	120	132,49	137,93	37,93	35,08	23,81	14,43

Além do aumento do salário (7,04%), e redução do diesel (-5,9%), as variações mais significativas nos últimos doze meses ocorreram nos preços de câmara (65,48%), recapagem (45,90%), carroceria (40,43%), pneu (27,64%) e rodar (27,42%).