

INCT_A FIPE/NTC MAIO 2.003 A ABRIL 2.004¹

O CONET - Conselho Nacional de Estudos de Transporte e Tarifas, órgão da NTC&Logística, informa que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Ampliado (INCT_A FIPE/NTC)**, que mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega, gerenciamento de riscos e impostos, foi de **12,60%** (doze vírgula sessenta por cento), entre maio de 2.003 e abril de 2.004 (base = julho de 1.994). Este aumento aplica-se sobre o custo por tonelada de R\$ 341,14 calculado para abril de 2.003, totalizando reajuste de R\$ 42,99 por tonelada, para carga com densidade superior a 300 kg/m³ e despachos superiores a 100 kg.

DISTÂNCIA	km	*R\$/t	(INCT _A)	Var. s/ julho 94 (%)	Var. s/ mar/00 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	270,78	254,63	154,63	38,77	34,40	26,98	14,58
Curtas	400	323,68	250,19	150,19	42,87	37,41	28,74	13,48
Médias	800	384,14	249,62	149,62	46,32	39,93	30,19	12,60
Longas	2.400	625,96	253,27	153,27	53,99	45,38	33,26	10,83
Muito Longas	6.000	1.170,08	258,64	158,64	60,13	49,66	35,60	9,56

Nos últimos doze meses, o preço do óleo diesel caiu 11,85%. As principais variações nos demais preços médios dos insumos que compõem o custo de transferência foram: óleo de cárter (12,92%), óleo de câmbio (22,64%), salários (13,83%), veículo (20,62%), carroçaria (9,91%), rodoar (19,19%), pneu (13,52%), câmara (26,08%), protetor (19,90%), recapagem (18,44%), lavagem (9,41%) e seguros (39,94%).

INCT_L FIPE/NTC MAIO 2.003 A ABRIL 2.004

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCT_L FIPE/NTC)**, que mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos, foi de **3,53%** (três vírgula cinquenta e três por cento), entre outubro de 2.003 (data de criação do índice) e abril de 2.004. Este aumento aplica-se sobre o custo por tonelada de R\$ 87,23 calculado para outubro de 2.003, totalizando reajuste de R\$ 3,08 por tonelada, para carga com densidade superior a 300 kg/m³ e despachos superiores a 100 kg.

Percurso	R\$/t	índice	Variação s/
----------	-------	--------	-------------

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: *NTC/Decope – Associação Nacional do Transporte de Cargas/Departamento de Estudos Econômicos e Custos Operacionais.*

			out/03 (%)
Muito curto	30,86	104,39	4,39
Curto	57,98	103,77	3,77
Médio	90,31	103,53	3,53
Longo	211,41	103,05	3,05
Muito longo	477,66	102,76	2,76

De outubro de 2003 a abril de 2004, a variação dos principais insumos foi a seguinte: diesel (-1,99%), óleo de carter (-1,47%), óleo de câmbio (1,26%), salários (0,75%), cavalo mecânico (10,08%), semi-reboque (11,35%), rodoar (7,33%), pneu (11,10%), recapagem (3,20%), lavagem (12,50%) e seguros (10,19%).

O impacto da mudança da alíquota do PIS e da Cofins, de 3,65% sobre o frete, para 8,25% sobre o valor agregado, já está incorporado às planilhas de custos. Para a frota própria, este impacto decresce com a distância. Na média distância, o peso destes tributos subiu de 3,65% para 5,32% sobre o frete.

INCT_R, INCT_{CE} INCVT e INCT_{FRIG}

A evolução completa do INCT_A, do INCT_L e dos demais índices existentes (INCT_R, INCT_{CE}, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT_{FRIG} – Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico) assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC na área privativa dos associados do site www.ntc.org.br.

São Paulo, 27 de abril de 2.004

GERALDO AGUIAR DE BRITO VIANNA
Presidente