



Associação Nacional do Transporte de Cargas

INCT_A FIPE/NTC – MAIO 2.002 A ABRIL 2.003¹

O CONET - Conselho Nacional de Estudos de Transportes e Tarifas, órgão consultivo da NTC, informa que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Ampliado (INCT_A FIPE/NTC)**, que mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega, gerenciamento de riscos e impostos, foi de **15,62%** (quinze vírgula sessenta e dois por cento), entre maio de 2.002 e abril de 2.003 (base = julho de 1.994). Este aumento aplica-se sobre o custo por tonelada de R\$ 296,99, calculado para abril de 2.002, totalizando reajuste de R\$ 46,39 por tonelada.

Distâncias de transferência	km	Custo (R\$/t)	INCT _A	Var. s/ jul.94 (%)	Variação 36 meses (%)	Variação s/ mar/00 (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Muito curtas	50	236,31	222,22	122,22	21,03	21,10	17,29	10,82
Curtas	400	285,23	220,47	120,47	25,92	25,90	21,09	13,45
Médias	800	341,14	221,86	121,86	30,06	30,05	24,27	15,62
Longas	2.400	564,77	228,51	128,51	39,27	38,94	31,17	20,24
Muito longas	6.000	2.067,95	236,06	136,06	46,69	46,14	36,60	23,77

O último levantamento de dados foi realizado pela Fipe de 20 de março a 20 de abril de 2.003. A apuração utiliza a metodologia aprovada pelo CONET em fevereiro de 2.000.

INCT_R FIPE/NTC MAIO 2.002 A ABRIL 2.003

O **Índice Nacional da Variação do Custo do Transporte Rodoviário (INCT_R)** médio, que mede a evolução de todos os custos de **carga fracionada**, exceto coleta e entrega, foi de **15,93%** (quinze vírgula noventa e três por cento) entre maio de 2.002 e abril de 2.003 (base abril de 2000 = 100). Este percentual aplica-se sobre o custo de R\$ 242,63 por tonelada, calculado para abril de 2.002, totalizando reajuste de R\$ 38,65 por tonelada.

DISTÂNCIAS	km	Custo (R\$/t)	INCT _R	Var. s/ mar/2000 (%)	Variação 36 meses (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Muito curtas	50	174,20	118,38	18,38	18,37	15,17	9,75
Curtas	400	223,11	124,94	24,94	25,05	20,85	13,32
Médias	800	279,02	129,02	29,02	29,45	24,78	15,93
Longas	2.400	502,66	140,19	40,19	39,43	32,39	21,05
Muito longas	6.000	1.005,83	147,31	47,41	46,49	37,60	24,42

¹ A reprodução total ou parcial deste comunicado em qualquer meio de comunicação (jornal, revista, news-letter, site etc), mesmo de associados, só pode ser feita mediante prévia autorização escrita do Presidente da NTC.

Nos últimos doze meses, o óleo diesel aumentou 55,39%, passando de R\$ 0,970 para R\$ 1,507 por litro. Outras variações significativas ocorreram nos preços de protetor (58,92%), pneu (42,86%), carroceria (30,88%), câmara (28,46%) e rodoar (21,62%).

Em março de 2.003, houve mudança no veículo utilizado para o percurso rodoviário. O MBB L 1620 toco, com terceiro eixo adaptado pelas encarçadoras, foi substituído pelo mesmo modelo já com terceiro eixo de fábrica, o que implicou em redução no preço do conjunto.

Para eliminar o efeito desta mudança de método sobre as variações percentuais do mês, a planilha de fevereiro de 2003 foi recalculada pela Fipe com base no novo critério. A diferença entre o antigo e o novo valor do custo e fevereiro foi expurgada de todas as variações do INCT_A e do INCT_R, por meio de um fator de pareamento.

INCT_{CE} FIPE/NTC – MAIO 2.002 A ABRIL 2003

Por sua vez, o **Índice Nacional da Variação do Custo de Coleta e Entrega (INCT_{CE})**, que mede a evolução dos custos de coleta e entrega de **carga fracionada**, foi de **13,96%** (treze vírgula noventa e seis por cento) entre maio de 2.002 e abril de 2.003 (base = março de 2.000). Este percentual aplica-se sobre o custo de R\$ 54,51 por tonelada, calculado para abril de 2.002, totalizando reajuste de R\$ 7,61 por tonelada.

DISTÂNCIAS	Km	Custo (R\$/t)	INCT_{CE}	Var.s/ mar/2.000 (%)	Var. em 36 meses (%)	Var. em 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Curtas	10	37,10	123,92	23,92	23,88	17,86	11,08
Médias	40	62,12	129,49	29,49	29,17	21,97	13,96
Longas	120	128,83	134,11	34,11	33,56	25,34	16,26

Além do aumento do diesel, as variações mais significativas nos últimos doze meses ocorreram nos preços de protetor (80,04%), câmara (55,15%), pneu (48,60%), carroceria (30,60%) e recapagem (27,42%).

São Paulo, 25 de abril de 2.003

GERALDO AGUIAR DE BRITO VIANNA
Presidente