



## INCT<sub>A</sub> FIPE/NTC – FEVEREIRO 2.003 A JANEIRO 2.004 \*

O CONET - Conselho Nacional de Estudos de Transportes e Tarifas, órgão da NTC&Logística, informa que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Ampliado (INCT<sub>A</sub> FIPE/NTC)**, que mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega, gerenciamento de riscos e impostos, foi de **11,99%** (onze vírgula noventa e nove por cento), entre fevereiro de 2.003 e janeiro de 2.004 (base = julho de 1.994). Este aumento aplica-se sobre o custo por tonelada de R\$ 333,08 calculado para janeiro de 2.003, totalizando reajuste de R\$ 39,94 por tonelada, para carga com densidade superior a 300 kg/m<sup>3</sup> e despachos superiores a 100 kg.

INCT <sub>A</sub> Distâncias	km	R\$/t	INCT <sub>A</sub>	Var. s/ julho 94 (%)	Var. s/ mar/00 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	265,79	249,94	149,94	36,21	32,39	25,04	14,19
Curtas	400	317,28	245,25	145,25	40,05	35,38	27,23	12,96
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>376,14</b>	<b>244,42</b>	<b>144,42</b>	<b>43,27</b>	<b>37,86</b>	<b>29,04</b>	<b>11,99</b>
Longas	2400	611,55	247,44	147,44	50,45	43,29	32,93	10,02
Muito Longas	6000	1.141,22	252,26	152,26	56,18	47,56	35,94	8,60

O último levantamento de dados foi realizado pela Fipe de 20 de dezembro de 2.003 a 20 de janeiro de 2004. A apuração utiliza a metodologia aprovada pelo CONET em fevereiro de 2.000.

## **INCT<sub>R</sub> FIPE/NTC - FEVEREIRO 2.003 A JANEIRO 2.004**

O **Índice Nacional da Variação do Custo do Transporte Rodoviário (INCT<sub>R</sub>)** médio, que mede a evolução de todos os custos de **carga fracionada**, exceto coleta e entrega, foi de **12,08%** (doze vírgula oito por cento) entre fevereiro de 2.003 e janeiro de 2.004 (base abril de 2000 = 100). Este percentual aplica-se sobre o custo de R\$ 277,22 por tonelada, calculado para janeiro de 2.003, totalizando reajuste de R\$ 33,39 por tonelada, para carga com densidade superior a 300 kg/m<sup>3</sup> e despachos superiores a 100 kg.

NCTR Distâncias	km	R\$/t	INCTR	Var. s/ mar/00 (%)	Var. 36 meses (%)	Var. 24 meses (%)	Var. 12 meses (%)
Muito Curtas	50	197,89	134,48	34,48	31,78	24,87	15,13
Curtas	400	249,39	139,65	39,65	35,69	27,70	13,36
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>308,24</b>	<b>143,67</b>	<b>43,67</b>	<b>38,68</b>	<b>29,83</b>	<b>12,08</b>
Longas	2400	543,65	151,62	51,62	44,49	33,90	9,83
Muito Longas	6000	1.073,32	157,20	57,20	48,47	36,65	8,30

Nos últimos doze meses, o preço do óleo diesel caiu 11,58%. As principais variações nos demais preços médios do INCT<sub>R</sub> foram: seguros (36,09%), óleo de câmbio (30,76%), veículo (26,40%), óleo de cârter (25,95%), pneus (20,51%), protetor (19,59%), salários (13,80%), carroçaria (7,71%), lavagem (6,53%), câmara (6,04%), recapagem (5,26%) e rodoar (2,30%).

### **INCT<sub>CE</sub> FIPE/NTC – FEVEREIRO 2.003 A JANEIRO 2.004**

Por sua vez, a variação do **Índice Nacional da Variação do Custo de Coleta e Entrega (INCT<sub>CE</sub>)**, que mede a evolução dos custos de coleta e entrega de **carga fracionada**, foi de **11,56%** (onze vírgula cinqüenta e cinco por cento) entre fevereiro de 2.003 e janeiro de 2.004 (base = março de 2.000). Este percentual aplica-se sobre o custo de R\$ 60,87 por tonelada, calculado para janeiro de 2.003, totalizando reajuste de R\$ 7,03 por tonelada, para carga com densidade superior a 300 kg/m<sup>3</sup> e despachos superiores a 100 kg.

<b>INCTCE Distâncias</b>	<b>km</b>	<b>R\$/t</b>	<b>INCTCE</b>	<b>Var. s/ mar/00 (%)</b>	<b>Var. 36 meses (%)</b>	<b>Var. 24 meses (%)</b>	<b>Var. 12 meses (%)</b>
Curtas	10	40,78	136,19	36,19	30,40	22,56	11,92
<b>Médias</b>	<b>40</b>	<b>67,90</b>	<b>141,54</b>	<b>41,54</b>	<b>34,27</b>	<b>25,55</b>	<b>11,56</b>
Longas	120	140,22	45,97	45,97	37,41	27,99	11,28

Nos últimos doze meses, além do diesel, salários, óleo de cârter e óleo de câmbio, registraram-se as seguintes variações nos insumos: câmara (26,24%), veículo (24,20%), seguros (7,39%), protetor (6,21%), rodoar (5,42%), recapagem (4,21%), pneus (3,24%), carroçaria (3,11%), e lavagem (-12,71%).

São Paulo, 23 de janeiro de 2.004

**GERALDO AGUIAR DE BRITO VIANNA**  
Presidente