



Associação Nacional do Transporte de Cargas

### INCT<sub>A</sub> FIPE/NTC – FEVEREIRO 2.002 A JANEIRO 2.003

O CONET - Conselho Nacional de Estudos de Transportes e Tarifas, órgão consultivo da NTC, informa que a variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Ampliado (*INCT<sub>A</sub> FIPE/NTC*), que mede a evolução de todos os custos de carga fracionada, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega, gerenciamento de riscos e impostos, foi de **15,22%** (quinze vírgula vinte e dois por cento), entre fevereiro de 2.002 e janeiro de 2.003 (base = julho de 1.994). Este aumento aplica-se sobre o custo por tonelada de R\$ 293,41, calculado para janeiro de 2.002.

Distâncias de transferência	km	Custo (R\$/t)	INCT <sub>A</sub>	Var. S/ jul.94 (%) (Plano Real)	Variação 36 meses (%)	Variação s/ mar/00 (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Muito curtas	50	233,26	218,87	118,87	19,26	19,28	15,93	9,50
Curtas	400	282,18	217,10	117,10	24,56	21,67	19,84	12,63
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>338,08</b>	<b>218,44</b>	<b>118,44</b>	<b>29,02</b>	<b>28,08</b>	<b>23,10</b>	<b>15,22</b>
Longas	2.400	561,71	224,91	124,91	38,36	36,75	30,25	20,83
Muito longas	6.000	1.064,88	232,28	132,28	45,83	43,82	35,87	25,18

O último levantamento de dados foi realizado pela Fipe de 20 de dezembro de 2002 a 20 de janeiro de 2.003. A apuração utiliza a metodologia aprovada pelo CONET em fevereiro de 2.000. A Fipe não incorporou ainda à sua planilha o aumento do PIS do setor de serviços, de 0,65% para 1,65% do faturamento.

### INCT<sub>R</sub> FIPE/NTC FEVEREIRO 2.002 A JANEIRO 2.003

O Índice Nacional da Variação do Custo do Transporte Rodoviário (*INCT<sub>R</sub>*) médio, que mede a evolução de todos os custos de carga fracionada, exceto coleta e entrega, foi de **15,83%** (quinze vírgula oitenta e três por cento) entre fevereiro e 2.002 e janeiro de 2.003. Este percentual aplica-se sobre o custo de R\$ 239,33 por tonelada, calculado para janeiro de 2.002.

DISTÂNCIAS	km	Custo (R\$/t)	INCT <sub>R</sub>	Var.s/ mar/2000 (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Muito curtas	50	171,27	116,81	16,81	14,46	8,46
Curtas	400	217,16	23,20	23,20	19,70	12,65
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>269,60</b>	<b>28,28</b>	<b>28,28</b>	<b>23,73</b>	<b>15,83</b>
Longas	2.400	479,37	38,06	38,06	31,56	21,92
Muito longas	6.000	95,136	44,99	44,99	36,94	26,04

Nos últimos doze meses, o óleo diesel aumentou 73,23% passando de R\$ 0,872 para R\$ 1,511 por litro. Apenas em janeiro de 2.002, o diesel aumentou 10,37%.

Além do diesel, as principais variações nos preços foram: pneu (40,81%), terceiro eixo (40,52%), protetor (26,44%), câmara (25,23%) e carroceria (19,82%).

### **INCT<sub>CE</sub> FIPE/NTC – FEVEREIRO 2.002 A JANEIRO 2003**

Por sua vez, o Índice Nacional da Variação do Custo de Coleta e Entrega (INCT<sub>CE</sub>), que mede a evolução dos custos de coleta e entrega, foi de **12,54%** (doze vírgula cinqüenta e quatro por cento) entre fevereiro de 2.002 e janeiro de 2.003 (base = março de 2.000). Este percentual aplica-se sobre o custo de R\$ 54,08 por tonelada, calculado para janeiro de 2.002.

<b>DISTÂNCIAS</b>	<b>km</b>	<b>Custo (R\$/t)</b>	<b>INCT<sub>CE</sub></b>	<b>Var.s/ mar/2.000 (%)</b>	<b>Variação 24meses (%)</b>	<b>Variação 12 meses (%)</b>
Curtas	10	35,99	122,58	22,58	16,50	9,50
<b>Médias</b>	<b>40</b>	<b>59,79</b>	<b>124,69</b>	<b>24,69</b>	<b>20,35</b>	<b>12,54</b>
Longas	120	123,22	131,18	31,18	23,48	15,01

Além do óleo diesel, ocorreram nos últimos doze meses aumentos expressivos nos pneu (33,14%), protetor (28,75%), carroceria (25,17%), recapagem (18,86%) e lavagem (14,20%).